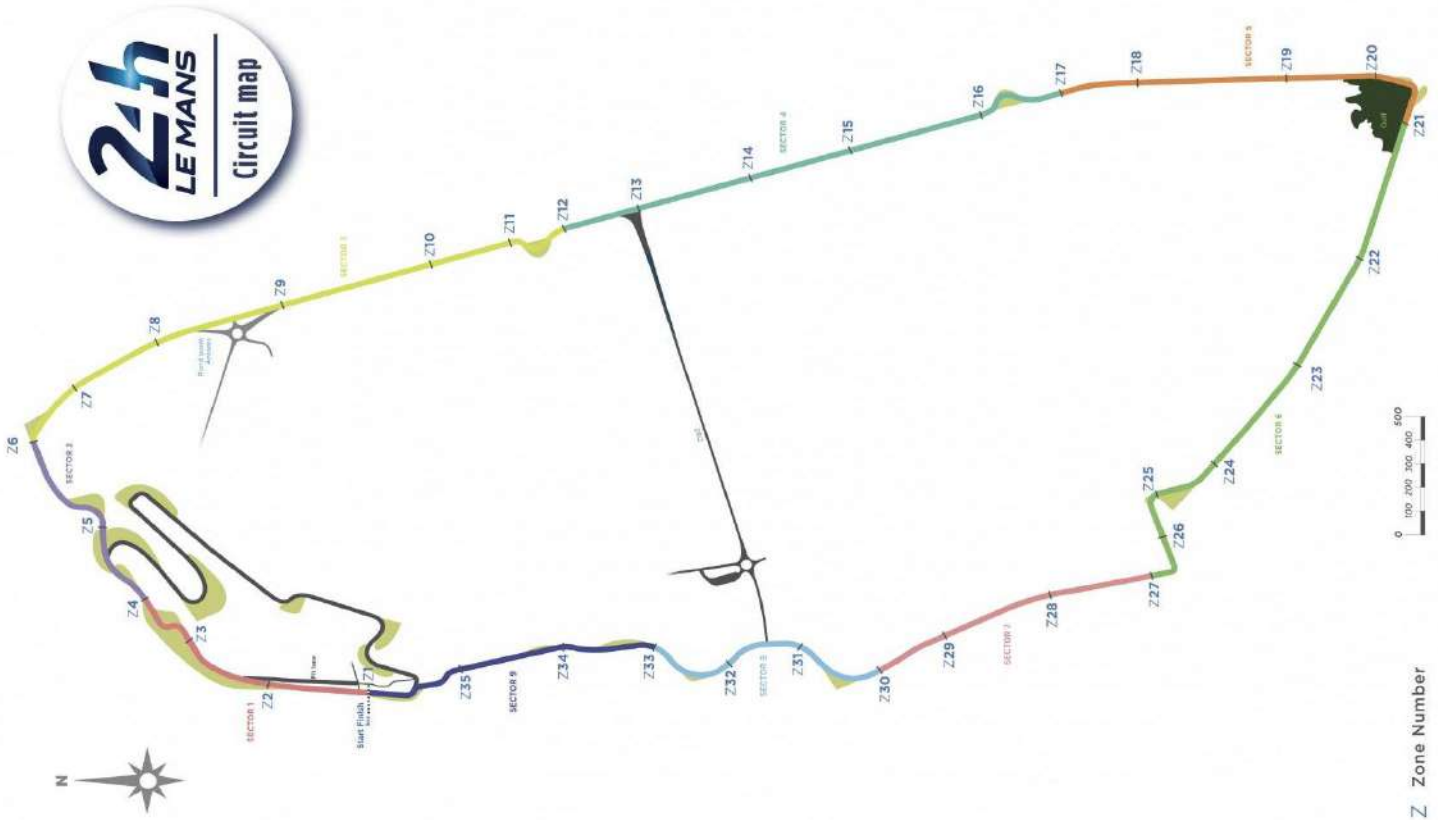
Information commissaire

Le marshalling, c'est quoi ?

Le marshalling, c'est quoi ?

Sous cette expression anglaise (marshall = commissaire) se cache tout simplement la "machinerie" qui permet à un pilote de recevoir sur un écran, dans son cockpit, la copie du feu (donc du drapeau) que vous venez d'actionner depuis la "game-boy" de votre poste.

Si nous prenons l'exemple du circuit du Mans, il est divisé en 35 zones :



Le marshalling, c'est quoi ?

A l'entrée de chaque zone, à l'exact endroit d'une bande blanche tracée sur le sol, (côté intérieur, ou extérieur) est implanté un feu de signalisation. Le numéro du poste est visible sur la bande blanche au sol, au dos du feu, et aussi sur un support spécifique :



Ce feu est relié par un câble à sa télécommande ("game-boy").

Le marshalling, c'est quoi ?

Les feux font tous les drapeaux plus FCY, SC, SZ









La DC, ou le système informatique, gère en direct, avec message radio en plus :
- Le rouge
- Le Safety Car
- La Slow Zone
- Le Full Course Yellow

- Le vert est en automatique dans la zone qui suit celle d'un jaune. (Néanmoins, possibilité pour le poste d'imposer un jaune sur ce vert de la DC, pour le repousser au poste suivant)

Le marshalling, c'est quoi ?

Le feu est également relié par fibre optique à la direction de course qui dispose d'un logiciel de gestion de ces 35 feux. De plus, la DC est reliée en permanence avec chacune des voitures par un réseau wifi et des transpondeurs (le tout est précis à quelques centimètres).

COTE
DIRECTION DE COURSE



COTE VOITURE





Chaque voiture est équipée, en plus de son transpondeur, d'un petit écran de réception.

Source ACO

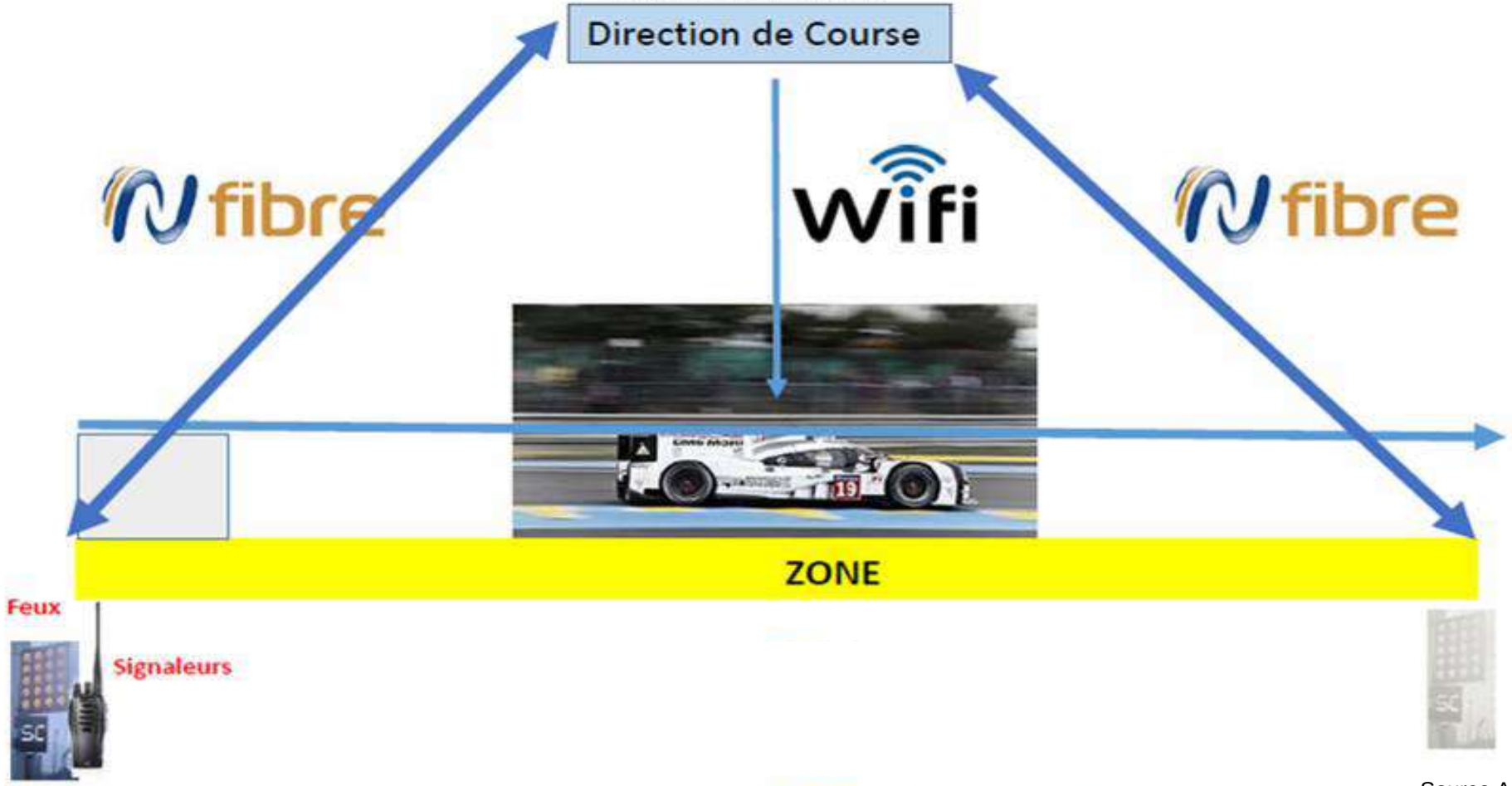
Le marshalling, c'est quoi ?

L'ensemble des drapeaux est disponible sur le petit écran de réception de chaque voiture.



Le marshalling, c'est quoi ?

Schéma de Fonctionnement du Marshalling System



Source ACO

Le marshalling, c'est quoi ?

Vous êtes signaleur, au poste 13 par exemple, et vous avez un véhicule arrêté dans votre zone. Lorsque vous appuyez sur le bouton jaune de votre télécommande pour signaler ce danger :

* Votre feu s'allume en jaune
* Ce signal est transmis à la DC qui voit un feu jaune s'allumer sur son plan du circuit
* Le système répercute par wifi ce signal aux voitures présentes dans votre zone (et la précédente)
* Ce signal s'affiche donc sur l'écran des voitures concernées

* De plus, le système, par défaut, fait passer au vert le poste suivant (le 14 dans notre exemple) sans que votre collègue signaleur n'ait touché à quoi que ce soit.

Le marshalling, c'est quoi ?

Les liens :



Drapeaux + commande



Égale =



Égale =



Égale =



Source ACO

Merci de votre attention

