Information commissaire

Les extincteurs

Les extincteurs : Le triangle du feu

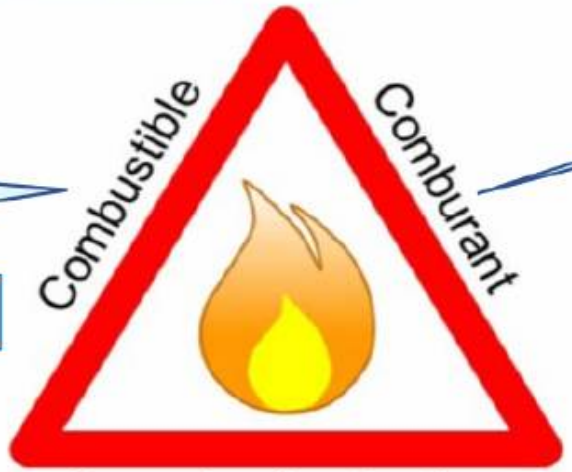
Document FFSA

Supprimer ou agir sur l'un des éléments du triangle du feu, favorise l'extinction de l'incendie ou tout du moins en atténue les effets.

- ✓ Oter le combustible facilite l'extinction par manque de matières à brûler ;
- ✓ Agir sur le comburant (l'oxygène de l'air) facilite l'extinction par étouffement ;
- ✓ Retirer l'énergie d'activation stoppe le développement du feu par refroidissement.

Par exemple :

- Projeter de l'eau sur le combustible (bois) éteint le feu.
- Recouvrir une friteuse en feu avec une serpillère légèrement humidifiée étouffe le foyer d'incendie.
- Retirer l'allumette enflammée en contact avec la bûche de bois ne va peut-être pas éteindre le feu mais ce geste va contribuer à enrayer l'activation du feu et par voie de conséquence son développement.



- Essence / G.O.
- GNL / GNV
- Huiles
- Plastiques et dérivés
- Produits chimiques

✓ Matière capable de se consumer

- Principalement O^2

✓ Elément qui en se combinant avec un autre permet la combustion

LA SUPPRESSION DE L'UN DE CES 3 ELEMENTS ENTRAINE L'EXTINCTION

- Chaleur
- Echauffement
- Electricité
- Etincelle
- Frottement
- ....

✓ Nécessaire au démarrage de la réaction chimique de combustion et apportée par une source de chaleur

NB : Pour information, un 4eme élément existe que nous passerons sous silence :

- Les radicaux libres, (molécules instables)
  La réaction de combustion entraîne la dégradation du combustible (oxydation). Des radicaux libres sont alors créés et vont agir sur les molécules du produit (libérant d'autres radicaux) : la réaction en chaîne démarre.
- En l'absence de radicaux libres, la combustion peut se poursuivre, mais sans flamme

Les extincteurs

- A votre arrivée en poste :
  - Vérifiez le nombre, l'état et le type d'extincteurs dont vous disposez.
  - Les répartir judicieusement dans le poste, en fonction des risques.
  - Toujours étudier le mode de fonctionnement de l'extincteur (étiquette ou sérigraphie) avant d'avoir à s'en servir.

- 3 classes de feu en fonction de la nature du combustible :

- **"A"** : Matériaux dits **"solides"** ou "secs" et "braisants" (bois, papier, tissus,)

- **"B"** : **Liquides** (ou solides liquéfiables), ou **"feux gras"** (hydrocarbures, paraffine) Les feux électriques rentrent dans cette catégorie

- **"C" : Gaz** (tels que propane, butane, acétylène, gaz naturel)

Les extincteurs

3 Types			
Couleur	Bleu	Jaune	Diffuseur
Type	Eau	Poudre	CO^2
Distance d'attaque *	3 m	6 m	2 m
Classe de feu	A	TT	B & élec

- Mise en œuvre d'un extincteur :
  - Agitez l'extincteur avant mise en œuvre s'il s'agit d'un modèle à poudre
  - Dégoupillez
  - Percutez (ne pas rester au dessus du mécanisme)
  - Une fois percuté, attendre 2 à 3 secondes, le temps que l'extincteur monte en pression (poudre)
  - Faites un bref essai
  - Montez au feu
  - Arrosez la base des flammes

Distance d'attaque * : Nombre de lettres = nb de mètres

Les extincteurs

- Durant une intervention
  - Rappel : Bien entendu, la tenue doit être appropriée à l'action à mener (combinaison fermée, manches baissées, gants enfilés, casquette vissée sur la tête, etc…)

  - On veillera à ce qu'un équipier parte systématiquement en intervention avec un extincteur, au cas où …. C'est toujours ennuyeux d'arriver sur une voiture accidentée, de s'apercevoir qu'elle prend feu, et de ne pas avoir prévu …!

  - De même, lorsqu'une voiture est garée en panne dans votre poste, un extincteur sera impérativement placé à proximité, prêt à être utilisé

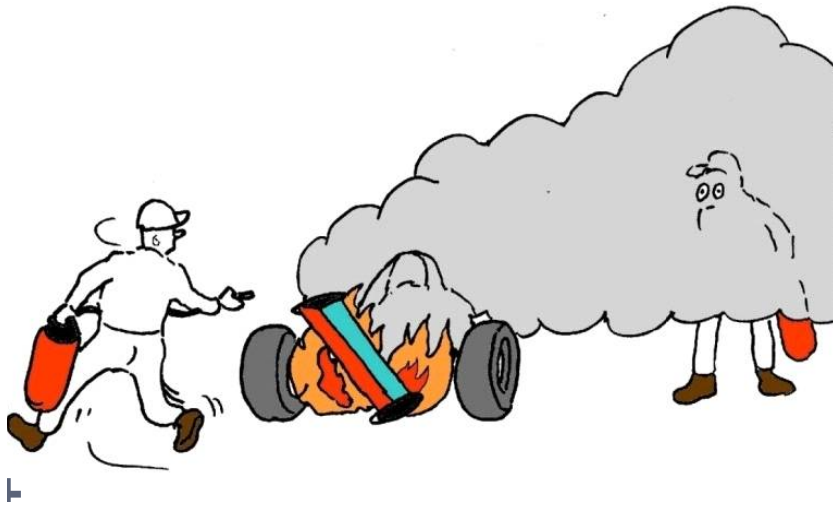
Par mesure de sécurité, Il sera demandé à toute personne fumant à proximité d'une voiture de compétition stoppée à votre poste, de bien vouloir éteindre sa cigarette ET de s'éloigner.

Il est interdit de fumer en poste !

Les extincteurs

Conditions d'intervention : Ces quelques points ne feront pas de vous des experts, mais ils vous permettront d'appréhender un incendie dans de bonnes conditions

- Autant que possible, intervenez dos au vent : Cela vous évitera de vous trouver environné de fumée, de suffoquer, de tousser, .. et d'être moins efficace !



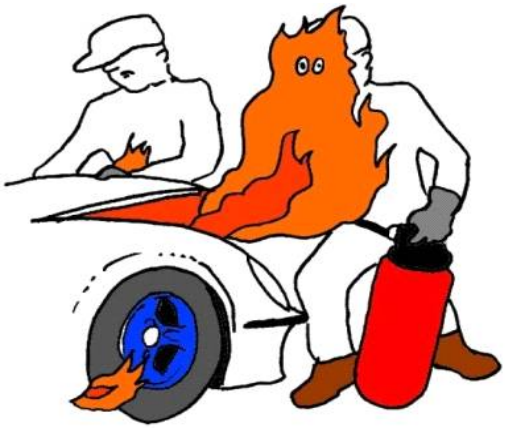
- Arrosez la base des flammes

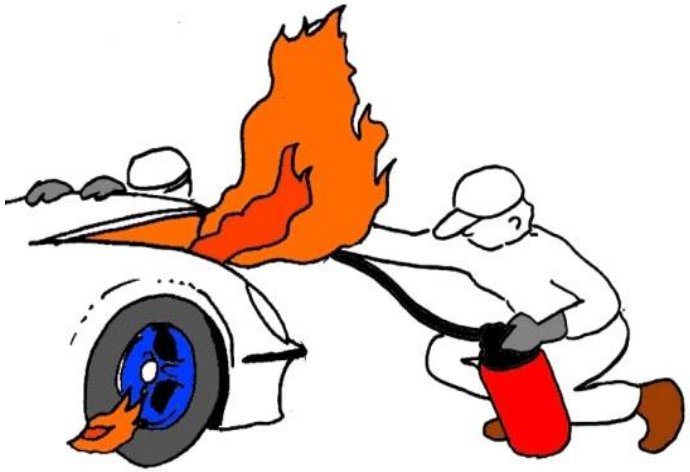
- Privilégiez toujours la protection de l'équipage (si il est toujours dans le véhicule) avant le reste !

- Attention aux coulées suspectes qui résultent du choc, et qui peuvent s'enflammer.

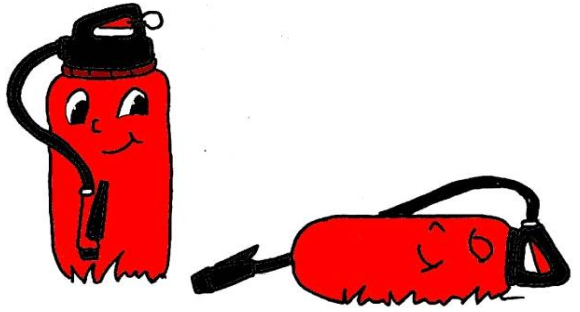
Les extincteurs

- Au moment de l'ouverture d'un capot, prenez garde à **"L'EFFET CHALUMEAU"** : Les flammes, tout comme la fumée, montent …



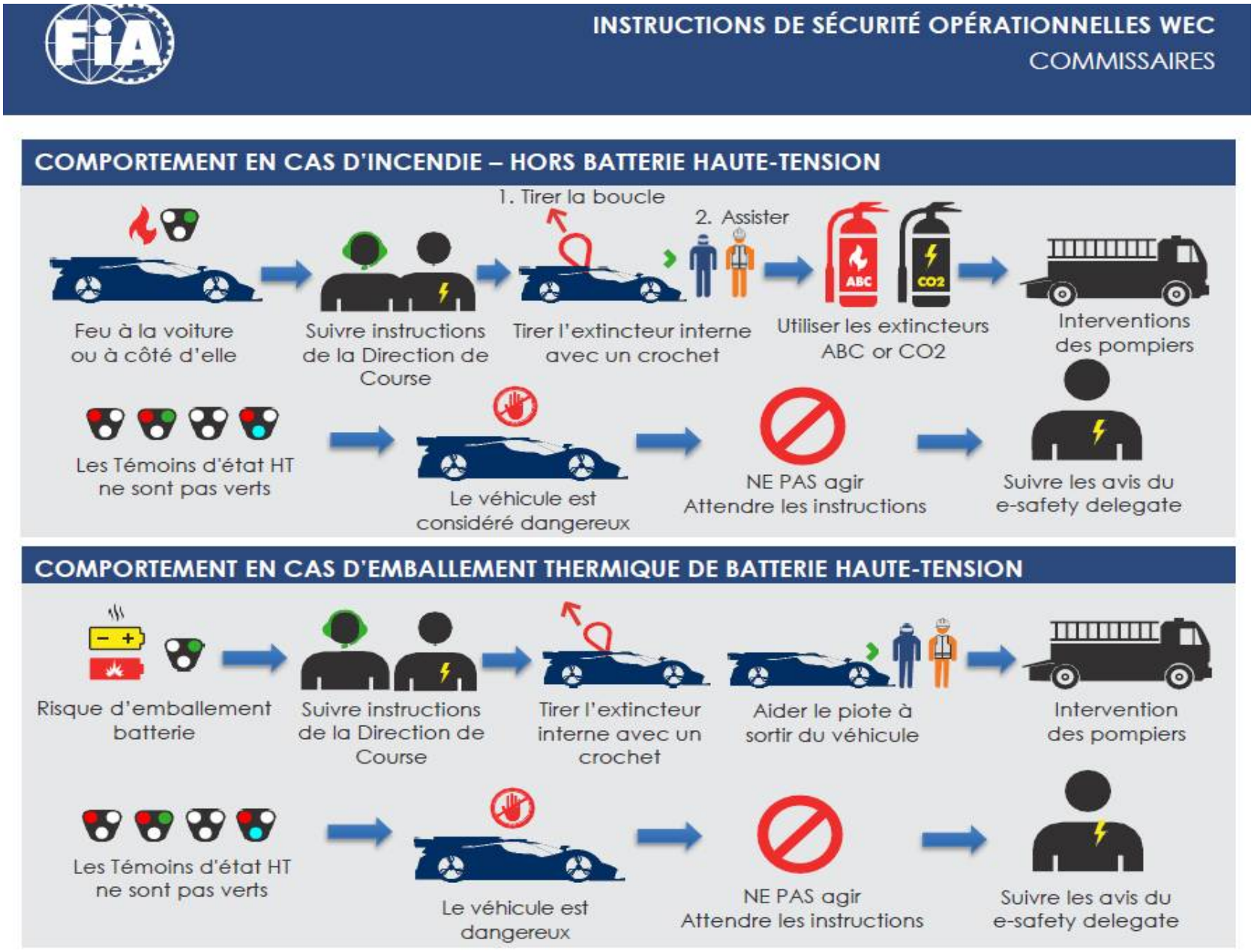


- Mieux vaut adopter une position accroupie



- Enfin, pour terminer, l'extincteur a servi : On le couche pour ne pas le confondre avec un extincteur plein, et on demande son remplacement !

Consignes FIA pour véhicules hybrides



Fin de cette information

Nous vous remercions de votre attention,
et vous donnons rendez-vous bientôt au bord d'une piste !